## (12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

### (19) Organisation Mondiale de la Propriété Intellectuelle

Bureau international



## T MITTE CONTINUO MITTE DOLLO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO CONTINUO C

(43) Date de la publication internationale 31 mars 2005 (31.03.2005)

#### **PCT**

# (10) Numéro de publication internationale WO 2005/028594 A1

- (51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup>: C10G 11/16, C07C 4/06
- (21) Numéro de la demande internationale :
  PCT/FR2004/002235
- (22) Date de dépôt international :

2 septembre 2004 (02.09.2004)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication:

français

- (30) Données relatives à la priorité : 0311031 19 septembre 2003 (19.09.2003) FR
- (71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US): INSTI-TUT FRANCAIS DU PETROLE [FR/FR]; 1 & 4, avenue de Bois Préau, F-92852 Rueil Malmaison Cedex (FR).
- (72) Inventeurs; et
- (75) Inventeurs/Déposants (pour US seulement): DUPLAN, Jean-Luc [FR/FR]; 37, rue du 11 novembre, F-69540 Irigny (FR). LACOMBE, Sylvie [FR/FR]; 10, avenue de Gadagne, F-69230 St Genis Laval (FR).
- (74) Mandataire: ELMALEH, Alfred; Institut Français du Pétrole, 1 & 4, avenue de Bois Préau, F-92852 Rueil Malmaison Cedex (FR).

- (81) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection nationale disponible): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.
- (84) États désignés (sauf indication contraire, pour tout titre de protection régionale disponible): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasien (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU, TJ, TM), européen (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

#### Publiée:

- avec rapport de recherche internationale
- avant l'expiration du délai prévu pour la modification des revendications, sera republiée si des modifications sont reçues

En ce qui concerne les codes à deux lettres et autres abréviations, se référer aux "Notes explicatives relatives aux codes et abréviations" figurant au début de chaque numéro ordinaire de la Gazette du PCT.

(54) Title: METHOD FOR THE DIRECT CONVERSION OF A CHARGE CONTAINING OLEFINS COMPRISING A MINIMUM OF FOUR OR FIVE CARBON ATOMS, FOR PRODUCING PROPYLENE

(54) Titre: PROCEDE DE CONVERSION DIRECTE D'UNE CHARGE COMPRENANT DES OLEFINES A QUATRE, ET/OU CINQ ATOMES DE CARBONE OU PLUS, POUR LA PRODUCTION DE PROPYLENE

(57) Abstract: The invention relates to a method for producing propylene from especially a light fraction created by steam explosion and/or catalytic cracking, preferably comprising butenes and pentenes, said method including a catalytic cracking stage on a mobile bed with a catalyst regeneration loop. Said catalyst comprises at least one zeolite having a zeolitic composition with a Si/Al ratio preferably lower than 130. The invention enables a high conversion with a good propylene yield, with a high spatial speed enabling the volume of the catalyst to be reduced.

(57) Abrégé: L'invention concerne un procédé de production de propylène à partir notamment d'une coupe légère de vapocraquage et/ou de craquage catalytique, comprenant de préférence à la fois des butènes et des pentènes, ce procédé comprenant une étape de craquage catalytique en lit mobile avec une boucle de régénération du catalyseur. Le catalyseur comprend au moins une zéolithe avec une composition zéolithique de rapport Si/Al inférieur de préférence à 130. L'invention permet d'obtenir une conversion élevée avec un bon rendement en propylène, et ceci avec une vitesse spatiale élevée permettant de réduire le volume de catalyseur.

